GENERALBAU

ALUMINIUM

Fenster und Türen aus Aluminium · Katalog 2026



SYSTEME ALUPROF

MB-45	8
MB-60	10
MB-79N	12
MB-79N CASEMENT	14
MB-86N	16
MB-104 PASSIVE	20
MB-FERROLINE	22
MB-SLIDE	24
MB-59 HS	26
MB-77 HS	28
MB-86 FOLD LINE	30
MB-60E EI	32
MB-78 EI	34



MB-45

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-45
Rahmeneinbautiefe (Tür / Fenster)	45 mm
Flügeleinbautiefe (Tür / Fenster)	45 mm / 54 mm
Verglasungsdicke (feststehendes Fenster und Tür / öffnendes Fenster)	2 – 25 mm / 2 – 34 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	66,5 mm / 43,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	72 mm / 27,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Dreh-Kipp-Fenster-Abmessungen	H bis 2400 mm (1850 mm) L bis 1250 mm (1600 mm)
Max. Türflügelabmessungen	H bis 2400 mm (2200 mm) L bis 1250 mm (1400 mm)
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	120 / 130 kg

MB-45

Konstruktionen im System MB-45 passen perfekt zu Büros. Das karge Aussehen des Aluminiums und große Verglasungen verleihen den Innenräumen ein einzigartiges und sehr modernes Design. Ein zusätzlicher Vorteil ist die Konstruktionstiefe der Profile selbst. Sie erlaubt im Falle von Fenstern eine einheitliche Ebene an der Außenseite und im Falle von Türen den Effekt von Flächenbündigkeit der Flügel und des Sturzes zu erhalten.

Das System wird hauptsächlich zur Herstellung von Fenstern, Kassentischen, Windfängen, Schaukästen, Türen und Trennwänden verwendet. Das ergibt sich aus der Tatsache, dass Profile kein thermisches Trennblatt haben. Daher werden sie für den Einbau in Innenräumen empfohlen. Trotz dessen, dass sich das System nicht durch hohe Wärmedämmparameter auszeichnet, bietet es große Konstruktionsmöglichkeiten. Mit ihm lässt sich sogar ein 2400 mm hohes und 1250 mm breites Fenster herstellen. Es ist zu betonen, dass wir mit Hilfe des Systems MB-45 ohne Probleme sogar sehr komplizierte Konstruktionen schaffen können, wie z. B. eine Pendeltür oder ein Bogenfenster (nur mit feststehender Verglasung).

MB-60

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-60 / HI	MB-60US / HI	MB-60 PIVOT
Rahmeneinbautiefe (Tür / Fenster)	60 mm		
Flügeleinbautiefe (Tür / Fenster)	60 mm / 69 mm	69 mm	
Verglasungsdicke (feststehendes Fenster und Tür / öffnendes Fenster)	5 – 41 mm 14 – 50 mm	4 – 35 mm 8 – 44 mm	5 – 41 mm 14 – 50 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE			
Rahmen (Tür / Fenster)	51 mm / 47 mm	75 mm	47 mm
Flügel (Tür / Fenster)	72 mm / 29 mm	34,6 mm	76 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION			
Max. Fensterflügelabmessungen	H bis 2400 mm L bis 1250 mm	H bis 1900 mm L bis 1100 mm	H bis 2000 mm L bis 2400 mm
Max. Türflügelabmessungen	H bis 2400 mm L bis 1200 mm	-	-
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	120 kg / 130 kg	130 kg	180 kg



MB-60

Mit dem System MB-60 lassen sich sowohl Drehfenster, Kippfenster, Dreh-Kipp-Fenster, Kipp-Schiebe-Fenster als auch Türen erzeugen. Auf Basis dieses Systems wurden vier alternative Lösungen entwickelt, die noch mehr Möglichkeiten seiner Anwendung bieten. Die erste Lösung ist MB-60 HI mit erhöhten Wärmedämmparametern. Das System kann sowohl bei individuellen Einbaulösungen als auch in Alu-Fassaden eingesetzt werden. Eine Verbesserung der Wärmedämmung war dadurch möglich, dass in zentralen Kammernder Profile spezielle Einlagen eingesetzt werden, die den Wärmedurchgang durch die Konstruktion einschränken.

Ein Teil des Systems MB-60 mit thermischem Trennblatt ist auch das System MB-60 Verdeckter Flügel. Fenster, die aus Elementen dieses Systems bestehen, haben von außen nicht sichtbare Flügel. Bei nebeneinander eingebauten feststehenden und öffnenden Fenstern ist es nicht möglich, die Lage dieser Felder zu unterscheiden. Eine der interessanteren Lösungen, die im Rahmen des Systems MB-60 angeboten werden, ist sicherlich MB-60 PIVOT, der die Herstellung von Drehfenstern ermöglicht.

Alternative Varianten der MB-60-Fensterprofile



MB-60 US



MB-60 PIVOT

MB-79N

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-79N ST / MB-79N SI
Rahmeneinbautiefe	70 mm
Flügeleinbautiefe	79 mm
Verglasungsdicke	1,5 - 63 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	50,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	bis 33,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	H bis 2700 mm L bis 1700 mm
Max. Flügelgewicht	180 kg



MB-79N

Das System MB 79N ist ein preisgünstiges Fenster- und Türsystem, das erhöhte Anforderungen an die Wärme- und Schalldämmung erfüllt. Es ist der Nachfolger des sehr beliebten und in der Bauindustrie weit verbreiteten MB-70-Systems und schafft durch seine hohe Widerstandsfähigkeit und Beständigkeit große konstruktive Möglichkeiten.

Es wird für die Herstellung verschiedenster Schreinerprodukte benutzt, z.B. für Fixfenster, Drehfenster, Kippfenster, Kipp-Schiebefenster, ein- und zweiflügelige Außentüren, sowie für Schaufensterlösungen mit Türen.

Das System ist in mehreren Varianten erhältlich: die kostengünstige Version MB-79N E mit einer einkomponentigen Mitteldichtung in den Fenstern, die Version MB-79N ST mit einer zweikomponentigen Mitteldichtung und die Variante MB-79N SI mit der besten Wärmedämmung, bei der die Profile mit Dämmstoffeinlagen und einer zweikomponentigen Mitteldichtung ausgestattet sind.

Alternative Varianten der Fensterprofile MB-79N



MB-79N SI



MB-79N E

MB-79N CASEMENT

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-79N TOP HUNG / MB-79N SIDE HUNG
Rahmeneinbautiefe	70 mm
Flügeleinbautiefe	79 mm
Verglasungsdicke	Rahmen: 1,5 - 54 mm Flügel: 10,5 - 63 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Maße des Türflügels (H×L)	H bis 2700 / 2500 mm L bis 1400 / 2400 mm
Max. Gewicht des Flügels (Tür/Fenster)	180 kg

MB-79N CASEMENT

Ein modernes und kostengünstiges Fenstersystem mit verbesserten Wärmedämmparametern. Der MB-79N Casement ist Teil des Systems MB-79N und wird für die Herstellung von Konstruktionen wie Fix-, Dreh-, Kipp-, Drehkippfenstern und Patio, ein- und zweiflügeligen Außentüren sowie für Schaufensterlösungen mit Türen verwendet. Die wichtigsten Merkmale des Systems sind eine gute Wärme- und Schalldämmung sowie Wasser- und Luftdichtheit. Die Fenster sind an die strengeren Wärmeschutzanforderungen der ab 2021 geltenden europäischen Richtlinie 2010/31/EU angepasst, so dass sie auch in Passivhäusern eingesetzt werden können.

Je nach Bedarf können Sie zwischen 2 Varianten von Aluminiumprofilen mit unterschiedlichen technischen Parametern wählen: Variante ST (mit einer zweikomponentigen Mitteldichtung) und Variante SI (mit einer zusätzlichen Isoliereinlage im Inneren der Kammer zwischen den Wärmebrücken). Dank der großen Auswahl an Profilen und ihrer Steifigkeit ermöglicht dieses System die Herstellung großer und schwerer Konstruktionen. Es zeichnet sich auch durch eine hervorragende Kinematik aus, die den Bau von sehr schmalen Fenstern ermöglicht.

Alternative Varianten der Fensterprofile MB-79N Casement: Top Hung, Side Hung.

MB-86N

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-86 FENSTER	MB-86 TÜR	MB-86 US
Rahmeneinbautiefe	77 mm	77 mm	77 mm
Flügeleinbautiefe	86 mm	77 mm	86 mm
Verglasungsdicke	Rahmen: 13,5 – 58,5 mm Fensterflügel: 21 – 67,5 mm	13,5 – 58,5 mm	Rahmen: 7 – 52 mm Fensterflügel: 15 – 60 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION			
Max Abmessungen des Flügels [HxL]	H bis 2800 mm L bis 1700 mm	H bis 3000 mm L bis 1400 mm	H bis 2500 mm L bis 1600 mm
Max. Flügelgewicht	150 kg	200 kg	150 kg

MB-86 / 86 SI / AERO

Das Aluminiumsystem MB-86N ist ein Nachfolger des bekannten und in der Bauindustrie weit verbreiteten Systems MB-86. Die Abwechslung besteht in der Verwendung von innovativen Dichtungen und thermischen Trennungen der neuesten Generation. All dies, um noch bessere Wärme- und Luftdichtheitsparameter zu erreichen. Das macht ihn zu einem energieeffizienten Produkt, das für Komfort sorgt und die Heizkosten senkt. Das System umfasst auch die Variante MB 86N SI mit zusätzlichen Dämmeinlagen im Inneren der Profile, die für noch mehr Wärme im Fenster sorgen. Die eingesetzte Technologie, bei der speziell entwickelte Aluminiumprofile verwendet werden, gewährleistet eine längere Lebensdauer des Produkts. Dadurch lassen sich sehr große und stabile Konstruktionen mit großflächigen Verglasungen realisieren.

Charakteristisch ist auch seine sehr gute Kinematik, die die Herstellung engen öffnenden Fenstern und Türen ermöglicht. Eine Version des verdeckt liegenden Flügels MB-86US ist ebenso erhältlich wie der moderne Aerogel-Dämmeinsatz MB-86US AERO. Die Fenster sind serienmäßig mit einer Dreifachverglasung und einer niedrigen Fensterbank mit Flosse ausgestattet. Das System MB-86N ermöglicht die freie Gestaltung des Raumes und die Herstellung von Fenstern nach Maß mit unterschiedlichen Formen. Es ist sehr korrosionsbeständig und widerstandsfähig gegen verschiedene Witterungseinflüsse.

Das System MB-86N wurde speziell für die Anforderungen des belgischen Marktes entwickelt.

Alternative Varianten der MB-86-Fensterprofile



MB-86N SI



MB-86 AERO



MB-86 US AERO

MB-104 PASSIVE

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	FENSTER MB-104 PASSIVE
Rahmeneinbautiefe	95 mm
Flügeleinbautiefe	104 mm
Verglasungsdicke	Zarge: 27 - 72 mm Flügel: 34,5 - 81 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen)	H bis 2900 mm L bis 1700 mm
Max. Flügelgewicht	160 kg

MB-104 PASSIVE

Die auf der Grundlage des MB-104-Passive-Systems hergestellten Fenster erfüllen höchste Anforderungen im Hinblick auf die Wärmedämmung, was durch Zertifikate des Passivhaus Institutes PHI in Darmstadt bestätigt wurde.

Das System vereint technische Möglichkeiten, perfekte Wärmeisolation und Ästhetik. MB-104 Passive hat 3-Kammer-Profile, deren zentraler Teil eine 60 bzw. 61 mm breite Isolationskammer ist. Je nach der geforderten Wärmedämmung ist das System in zwei Versionen verfügbar: SI und AERO. Bei letzterem werden die Räume zwischen den wärmedämmenden Zwischenlagen durch Aerogel-Einlagen gefüllt. Beide Versionen ermöglichen hervorragende U-Werte.

Wer Wärmekomfort schätzt, dem empfehlen wir die warme Kante. Diese aus komplexem Dämmstoff hergestellten Abstandhalter verbessern die Isolierung der Verglasung und helfen, die vorübergehende Kondensation von Wasserdampf zu vermeiden. Außerdem gewährleistet die warme Kante die langjährige Dichtheit der Isolierverglasung und maximale Einsparungen der Wärmeenergie durch Reduktion der Wärmebrücke an der Verbindung des Profils mit dem Glas.

Alternative Varianten der MB-104-Fensterprofile



MB-104 SI



MB-104 AERO

MB-FERROLINE

FENSTERSYTEM MIT SCHMALEN PROFILEN



TECHNISCHE DATEN	MB-FERROLINE
Rahmeneinbautiefe	110 mm
Flügeleinbautiefe	86 mm – 93,5 mm
Verglasungsdicke	13,5 mm – 61,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	2400 x 1400 mm
Max. Flügelgewicht	150 kg



MB-FERROLINE

Das System Ferroline wird hauptsächlich bei der Sanierung von historischen Gebäuden empfohlen. Das Aussehen des Profils imitiert hervorragend ein Stahlfenster und ihre Konstruktion bewirkt, dass sie sich durch sehr gute technische Parameter auszeichnen.
Mit diesem System kann man Fenster aller Art herstellen: nach innen öffnende Fenster (Dreh-, Kipp- sowie Dreh-Kipp-Fenster), öffnende und feststehende Fenster, die außer ausgezeichneter Wärmedämmung sich auch durch sehr gute Schalldämmung, Wasser- und Luftdichtigkeit auszeichnen.

Die Profile sind in mehreren Varianten erhältlich. In diesem System erhältliche Renovationsrahmen erlauben, neue Fenster einzubauen, ohne die Notwendigkeit die alten Blendrahmen auszubauen.
So vermeiden wir Beschädigungen der Mauer rund um das Fenster.
Die Ansichtsbreite der Aluprofile ist so angepasst, dass keine zu großen Unterschiede bei der Aussenansicht zwischen den alten und neuen Fenstern entstehen. Basierend auf bewährten Lösungen und mit dem gesamten Sortiment neuer Profile in den entsprechenden Formen, bietet das Ferroline-System die Möglichkeit der Herstellung von Elementen, deren Aussehen perfekt an den Charakter des Gebäudes angepasst ist.

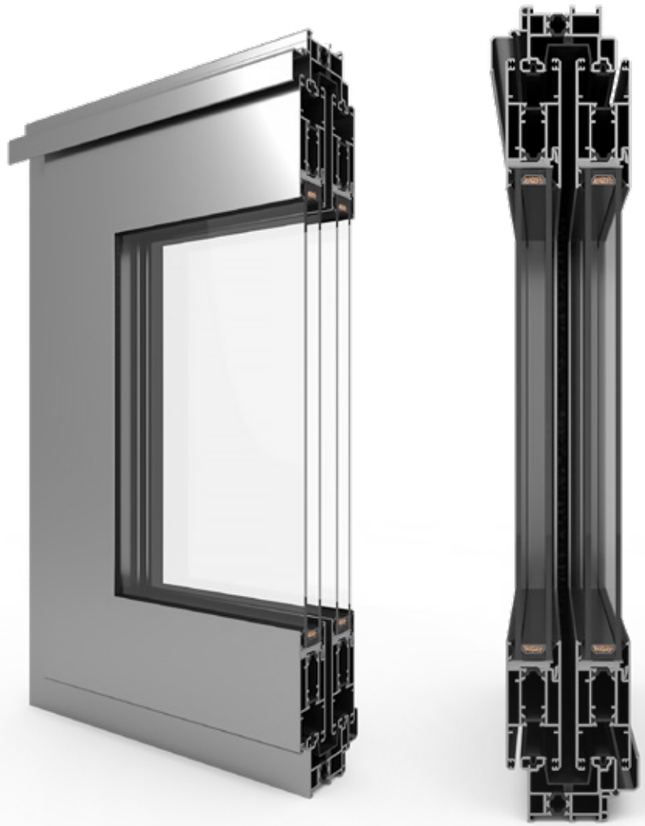
Alternative Varianten der Fensterprofile MB-Ferroline



MB-FERROLINE INDUSTRIAL

MB-SLIDE

SCHIEBETÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-SLIDE
Rahmeneinbautiefe (Tür / Fenster)	50 und 97 mm
Flügeleinbautiefe (Tür / Fenster)	37 mm
Verglasungsdicke (feststehendes Fenster und Tür / öffnendes Fenster)	24 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	44,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	68,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	H bis 2600 mm L bis 1800 mm
Max. Flügelgewicht	160 kg

MB-SLIDE

Das System MB-Slide bietet beträchtliche Konstruktions- und somit Raumgestaltungsmöglichkeiten zu gestalten. Maximale Flügelabmessungen betragen: 1,8 x 2,6 m. Sie sind in verschiedenen Rahmenvarianten erhältlich: von 2 bis zu 6 Modulen. Es können dabei 24 mm starke Glaspakete einsetzt werden.Im System MB-Slide hergestellte Konstruktionen garantieren auch die Einhaltung guter technischer Parameter. Thermische Trennblätter gewährleisten eine entsprechende Wärmedämmung der Aluprofile.Gleit- und Verschlussdichtungen sowie Glasdichtungen aus EPDM ermöglichen hingegen, eine hohe Dichtigkeit zu erreichen.

Die Konstruktionstiefe der Profile in den Flügeln beträgt 37 mm und der Rahmen entsprechend: 50 mm (Laufschienen mit zwei Bahnen) und 97 mm (Laufschienen mit drei Bahnen). Die im System MB-Slide gefertigte Schiebetür kann nach sieben verschiedenen Schemen bewegt werden.

MB-59 HS

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	MB-59HS ST / MB-59HS HI
Rahmeneinbautiefe	120 mm (Profile mit zwei Laufschienen) 199 mm (Profile mit drei Laufschienen)
Flügeleinbautiefe	59 mm
Verglasungsdicke	bis 42 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen	44 mm
Flügel	83,5 – 94,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	2800 x 3000 mm
Max. Flügelgewicht	300 kg

MB-59 HS

Unter den Besitzern von Terrassen und Balkons erfreuen sich Hebeschiebetüren immer größerer Beliebtheit. Das ist der neuste Trend in der Architektur. Traditionelle Balkonfenster werden durch riesige, verglaste Konstruktionen ersetzt. Die Profile des Systems MB 59 sind außerordentliche robust. Sie erlauben die Fertigung von Konstruktionen, die sogar aus 6 Flügeln bestehen. Also können sie effektvolle Verbindungen des Innenraums mit der Natur, sowie bequeme Ausgänge auf Terrassen, Balkons oder in den offenen Gartenraum bilden.Man kann sie sowohl individuell einbauen als auch in größeren Baukonstruktionen, wie Pfosten-Riegel-Fassaden verwenden. Feststehende Felder können mit direkt im Türrahmen montiertem Glas hergestellt werden.

Das System ermöglicht den Einbau einer niedrigen Schwelle, die vor allem älteren Personen oder Behinderten die Nutzung der Tür erleichtern wird. Es sind Türrahmen mit zwei und mit drei Laufschienen erhältlich. Eine im System MB-59HS hergestellte Schiebetür kann nach sieben Schemen bewegt werden.

MB-77 HS

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	MB-77HS ST / MB-77HS HI
Rahmeneinbautiefe	174 mm (Profile mit zwei Laufschienen) 271 mm (Profile mit drei Laufschienen)
Flügeleinbautiefe	77 mm
Verglasungsdicke	13,5 – 58,5 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen	48 mm
Flügel	94,5 – 105,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	3200 x 3200 mm
Max. Flügelgewicht	400 kg

MB-77 HS

Eine verglaste Hebe- und Schiebetür garantiert eine optische Vergrößerung des Innenraums und seine Füllung mit natürlichem Licht. Dank einer entsprechenden Profilkonstruktion bedeutet eine Tür im System MB-77 HS auch vollen thermischen Komfort und bequeme Nutzung.
Der Anwender kann eines von mehreren erhältlichen Türsystemen wählen. Die Türrahmen sind in zwei Varianten erhältlich – mit zwei und mit drei Laufschienen..

Kennzeichnend für das System ist die geschlossene Form der Glasleisten. Feststehende Felder können mit direkt im Türrahmen montiertem Glas hergestellt werden. Das System MB-77 HS verfügt über zusätzliche Lösungen, die es erlauben, sogar sehr komplizierte Konstruktionen zu bauen. Neben feststehender Verglasung im Türrahmen kann man hier eine Eckverbindung oder der Türrahmen mit 3 Laufschienen erwähnen. Eine im System MB-77HS gefertigte Schiebetür kann nach sieben Schemen bewegt werden.

MB-86 FOLD LINE HD

FALTTÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MB-86 FOLD LINE HD
Rahmeneinbautiefe	87 mm
Flügeleinbautiefe	77 mm
Verglasungsdicke	14 - 61,5 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen	54 mm
Flügel	68,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Flügelabmessungen	1000 x 2700 mm
Max. Flügelgewicht	100 kg

MB-86 FOLD LINE HD

Das MB-86 Fold Line HD wurde zur Produktion von großen gefalteten Verglasungsflächen entworfen. Der Hauptvorteil des Systems ist eine beinahe vollständige Beseitigung der Barriere zwischen dem Innenraum und dem offenen Raum. Die Türflügel können beliebig konfiguriert werden und sowohl nach außen als auch nach innen geöffnet werden.
Die Flügel bewegen sich auf Laufschienen, wo der gesamte Türmechanismus geführt wird.

Das System ist mit zwei Schwellenvarianten erhältlich. Die erste Variante ist klassisch mit Verschlussdichtungen, die zweite hat eine niedrige Schwelle, die sehr bequem zu benutzen ist. Stahlrollen gewährleisten eine schnelle und einfache Handhabung der Tür, und Bürsten in den Fahrecken verhindern, dass Verunreinigungen in die Ecken eindringen.

MB-60E EI

BRANDMELDEANLAGEN



TECHNISCHE DATEN	MB-60E EI
Rahmeneinbautiefe	60 mm
Flügeleinbautiefe	60 mm
Verglasungsdicke	5 – 41 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	62,5 mm / 55 mm
Flügel (Tür / Fenster)	67 mm / 76 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Tür-Flügels (H×L)	L bis 1400 mm H bis 2475 mm
Max. Flügelgewicht (TÜR / FENSTER)	120 kg

MB-60E EI

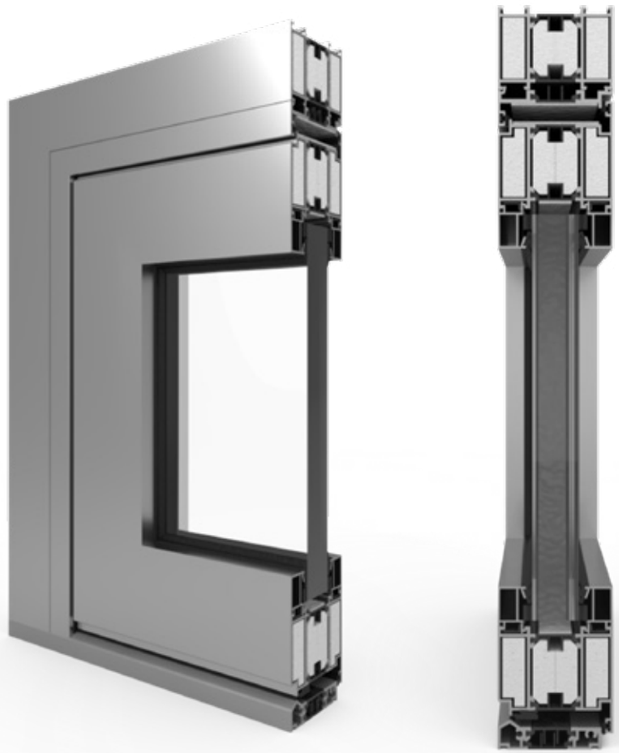
Konstruktionen auf Basis von MB-60E EI zeichnen sich durch die Feuerwiderstandsklasse EI 15 bzw. EI 30 nach PN-EN 1350-2+A1:2010 aus. Als Grundelement des Systems gelten Aluminiumprofile mit thermischem Trennblatt des MB-60E-Systems und einer Konstruktionstiefe von 60 mm. Der Feuerwiderstand der Konstruktion wird durch Brandschutzelemente sichergestellt, die in den inneren Kammern der Profile eingebaut sind.

Das System ermöglicht die Verwendung von allen typischen Brandschutzscheiben der Klassen EI 15 und EI 30 mit einer Stärke zwischen 5 und 41 mm.

Im Unterschied zu anderen Brandschutzsystemen wird die Scheibe im System MB-60E EI von der Innenseite mithilfe von Glasleisten befestigt. Die Höchstabmessungen der Türflügel im System MB-60E EI sind: B bis 1,4 m; H bis 2,4 m. Die Breite einer zweiflügeligen Tür kann hingegen 2,5 m betragen.

MB-78 EI

BRANDMELDEANLAGEN



TECHNISCHE DATEN	MB-78 EI
Rahmeneinbautiefe	78 mm
Flügeleinbautiefe	78 mm
Verglasungsdicke	8 – 49 mm
VON AUSSEN SICHTBARE PROFILABMESSUNGEN	
Rahmen (Tür / Fenster)	51 (72) mm
Flügel (Tür / Fenster)	72 (51) mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Tür-Flügels (H×L)	H bis 2500 mm L bis 1400 mm
Max. Flügelgewicht (TÜR / FENSTER)	250 kg

MB-78 EI

Das System MB-78 EI dient zum Bau von feuerfesten Trennwänden im Innen- und Außenbereich mit ein- und zweiflügeligen Türen mit Feuerwiderstandsklassen EI 30 bis EI 60 nach PN-EN 13501-2:2010.

Die Konstruktion des Systems MB-78 EI stützt sich auf wärmegedämmte Aluminiumprofile mit einer Stärke von 78 mm. Sie zeichnen sich durch einen niedrigen Wärmedurchgangskoeffizienten aus, da sie u. a. unter Anwendung von speziellen, profilierten thermischen 34 mm Trennblättern gebaut werden. Die Widerstandsfähigkeit der Konstruktion gegen hohe Temperaturen wird durch Brandschutzelemente sichergestellt, die in die inneren Kammern der Profile eingeführt sind, sowie Isolierzwischenräume zwischen den Profilen.

Das System ermöglicht das Biegen der Profile und somit die Ausführung von bogenförmigen Konstruktionen sowie die Anwendung von Ziersprossen.

SYSTEME ALIPLAST

aliplast

ECOFUTURAL	38
SUPERIAL	40
GENESIS	42
MAXLIGHT	44
PANORAMA	46
MODERNSLIDE	48
VISOGLIDE	50
ULTRAGLIDE	52
ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL	54
VS 600	56
SLIDE GLASS	58



ECOFUTURAL

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	ECOFUTURAL
Rahmeneinbautiefe	65 mm
Flügeleinbautiefe	74 mm
Verglasungsdicke	4 - 50 mm (feststehendes Fenster und Tür) 12 - 59 mm (öffnendes Fenster)
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	61,5 mm / 55 mm; 65 mm
Flügel (Tür / Fenster)	88,5 mm; von 40 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1400 x 2600 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	150 kg / bis 120 kg

ECOFUTURAL

Das stabile, wärmegedämmte Dreikammer-Fenster und Türsystem Ecofutural erlaubt die Produktion von Schaufenstern, ein undzweiflügeligen Drehfenstern, Dreh- und Kippfenstern, nach innen öffnenden Fenstern, sowie ein- oder zweiflügeligen Türen. In diesem System kann man auch Monoblock-Fenster entwerfen und fertigen.

Das System Ecofutural findet überall dort Anwendung, wo anspruchsvollere Normen im Bereich der Wärmedämmung gelten. Das System ist in zwei Optionen erhältlich: Ecofutural (mit Wärmedämmung am Umfang an der Stoßstelle der Scheibe mit dem Profil) und Ecofutural i+ (mit Wärmedämmung am Umfang an der Stoßstelle der Scheibe mit dem Profil und mit Wärmedämmung im Raum zwischen den thermischen Trennblättern).

Alternative Varianten der Ecofutural-Fensterprofile



ECOFUTURAL i



ECOFUTURAL i+



ECOFUTURAL MONOBLOCK

SUPERIAL

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	SUPERIAL
Rahmeneinbautiefe	75 mm
Flügeleinbautiefe	84 mm / 75 mm
Verglasungsdicke	14 - 61 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	61,5 mm / von 55 mm
Flügel (Tür / Fenster)	88,5 mm; von 40 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1600 x 2600 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	200 kg / 150 kg

SUPERIAL

Das System Superial eignet sich wegen seines Aufbaus ideal für die Herstellung von Fenstern, Außenschaufenstern, Drehfenstern, Dreh- und Kippfenstern, Kippfenstern, Kipp- und Schiebefenstern sowie von nach innen öffnenden Türen, die auf modifizierten Fensterflügel basieren. Fenster in diesem System können auch bei der Ausführung von Fassadensystemen eingesetzt werden.

Das System Superial erreicht sehr gute Wärmedämmparameter. Das ist dank spezieller thermischer Einlagen möglich, die zwischen den thermischen Trennblättern und rund um die Scheibe angebracht sind. Das System wird sowohl in Wohngebäuden als auch in öffentlichen Gebäuden eingesetzt. Es ist in zwei Versionen mit erhöhtem Dämmvermögen erhältlich: Superial (i) und Superial (i+).

Alternative Varianten der Superial-Fensterprofile



SUPERIAL i



SUPERIAL i+

GENESIS

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	GENESIS
Rahmeneinbautiefe	75 mm
Flügeleinbautiefe	84 mm
Verglasungsdicke	9 - 65 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	von 55 mm
Flügel (Tür / Fenster)	von 42,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1600 x 2600 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	160 kg

GENESIS

Eine breite Palette von Profilen, die im System Genesis angeboten werden, ermöglicht, moderne Fenster, Türen, Schaufenster oder Trennwände zu entwerfen, die sich durch eine hohe Funktionalität auszeichnen.
Dieses System setzt neue Standards beim Dämmvermögen von Fenstern mit Beibehaltung einer hohen Nutzungsergonomie. Hier wurden moderne Dämmstoffe eingesetzt. Neben einer klassischen, Fenster-Zentraldichtung wurde eine zusätzliche thermische Dichtung konzipiert, dank der die Konstruktionen im System Genesis eine außerordentliche Dichtigkeit aufweisen.

Das System Genesis gewährleistet nicht nur Schutz gegen Wind, Kälte oder Hitze, die von außen eindringen, aber auch gegen Insekten.
Der Systemhersteller hat eine Lösung entwickelt, die als Flyscreen (Insektenschutzsystem) bezeichnet wird.

MAXLIGHT

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DESIGN	INVISIBLE	MODERN	STEEL
Rahmeneinbautiefe	83 mm	75 mm	75 mm	105 mm
Flügeleinbautiefe	92 mm	84 mm	84 mm	97 mm
Füllungsstärke	bis 59 mm	bis 59 mm	bis 68 mm	bis 59 mm
Höhe der Glasleiste	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
VON AUSSEN SICHTBARE PROFILABMESSUNGEN				
Minimale von außen sichtbare Breite eines nach innen öffnenden FENSTERS	Zarge: 35 mm Flügel: 35 mm	(verdeckter Öffnungs-flügel) 70 mm	Zarge: 35 mm Flügel: 35 mm	Zarge: 35 mm Flügel: 35 mm
Minimale von außen sichtbare Breite einer nach innen öffnenden Tür	Zarge: 35 mm Flügel: 68 mm	-	Zarge: 35 mm Flügel: 35 mm	Zarge: 35 mm Flügel: 35 mm
Minimale von außen sichtbare Breite einer nach außen öffnenden Tür Zarge	Zarge: 15 mm Flügel: 88 mm	-	Zarge: 15 mm Flügel: 88 mm	Zarge: 15 mm Flügel: 88 mm



MAXLIGHT

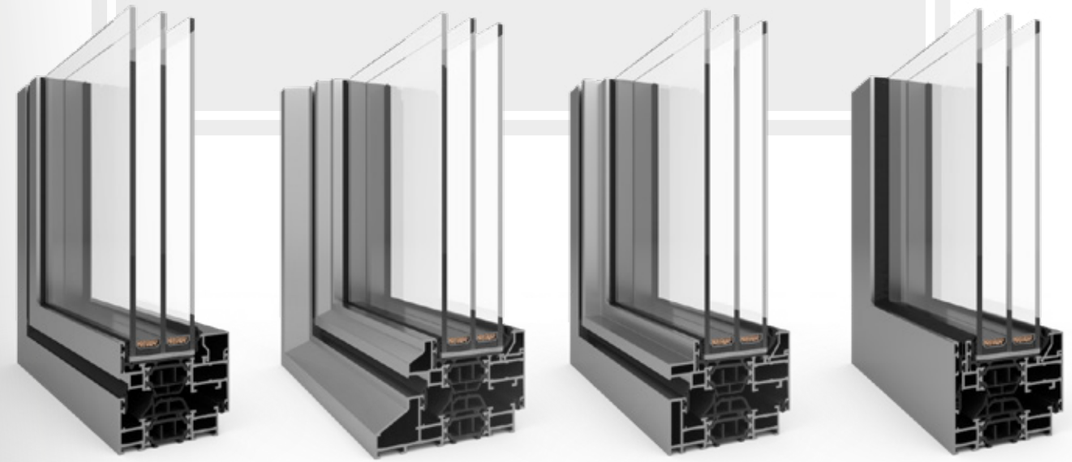
MaxLight ist ein Aluminiumfenstersystem, das in 4 einzigartigen Varianten lieferbar ist: MaxLight Modern, MaxLight Design, MaxLight Steel und MaxLight Invisible. Abgesehen von der Vielfalt zeichnet sich jedes dieser Systeme durch eine außergewöhnliche Langlebigkeit und hervorragende thermische Parameter aus.

MaxLight Modern steht für Moderne! Das System verleiht der Konstruktion einen industriellen und modernen Look, und all dies dank einer geringen Profilbreite.

Das MaxLight-Design-System hebt sich durch eine glatte und schlanke Profillinie hervor, dank der es sich perfekt in Bauobjekten im modernen Design bewährt.

MaxLight Steel entstand auf Basis einer spezifischen Profilform. Dadurch kann die Konstruktion ganz einfach Stahlprofilen ähnlich gemacht werden. MaxLight Invisible ist ein System mit einer besonderen Rahmenform, die die Verdeckung des Flügels ermöglicht - von außen sieht das Ganze wie eine feste Verglasung im Rahmen aus.

Alternative Varianten der MaxLight



MODERN STEEL DESIGN INVISIBLE

PANORAMA

FALTTÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	PANORAMA
Rahmeneinbautiefe	74,5 mm
Flügeleinbautiefe	74,5 mm
Verglasungsdicke	16 - 50 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	57,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	73 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1200 x 2500 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	bis 100 kg

PANORAMA

Technologisch fortgeschrittenes System von Schiebe-Falt-Terrassentüren. Das System ermöglicht die Anwendung von 2 bis zu 8 Flügeln. Die Flügel bewegen sich auf Laufschienen, wo der gesamte Türmechanismus geführt wird. Eine reibungslose und einfache Handhabung der Tür sichern speziell entwickelte Stahlrollen. Eine völlige Innovation ist hier das Fehlen eines beweglichen Pfostens. Die Türflügel sind miteinander mit Hilfe von Systembeschlägen verbunden. Die angewendete Lösung verleiht der Konstruktion ein leichteres, moderneres Aussehen und ermöglicht, mehr Raum zu gewinnen.

Das System Panorama ist in zwei Schwellenversionen erhältlich: Fortsetzung des oben und an Seiten angewendeten Türrahmens oder im Fußboden eingelassene niedrige Schwelle. Eine hochwertige EPDM-Dichtung und eine Bürste schützen effektiv gegen schädliche Witterungseinwirkungen.

MODERNSLIDE

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	MODERNSLIDE
Rahmeneinbautiefe	73 - 196 mm
Flügeleinbautiefe	44 mm
Verglasungsdicke	24, 28 oder 32 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	47 mm
Flügel (Tür / Fenster)	71,2 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1500 x 2400 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	250 kg

MODERNSLIDE

System mit erhöhtem Dämmvermögen, vorgesehen für den Entwurf von Schiebekonstruktionen. Verfügbare Lösungen erlauben die Entwicklung von Konstruktionen mit zwei, drei oder sogar vier Bahnen, wodurch mehr Flexibilität beim Entwurf einer Gebäudefassade gewährleistet wird. Das maximale Gewicht des Flügels der Konstruktion beträgt in diesem Fall 250 kg. Trotz eines so hohen Gewichts sieht das System außerordentlich schlank, leicht und modern aus.

Das System Modernslide kann zum Entwurf einer Monoblock-Lösung dienen. Monoblock-Schiebekonstruktionen werden in der Dämmschicht eingebaut, die in Innenräumen vorhanden ist. Eine interessante und in keinem anderen Schiebtürsystem eingesetzte Lösung ist Galandage. Diese Lösung erlaubt, die Schiebetürflügel fast vollständig in der Gebäudewand zu verbergen. Dadurch kann der Lichtdurchgang nach dem Öffnen der Flügel maximiert werden.

VISOGLIDE

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST





TECHNISCHE DATEN	VISOGLIDE
Rahmeneinbautiefe	117,7 / 125,4 / 141,6 mm
Flügeleinbautiefe	51 mm
Verglasungsdicke	6 - 36 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	27,5 mm / 52 mm
Flügel (Tür / Fenster)	90 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1700 x 2400 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	250 kg

VISOGLIDE

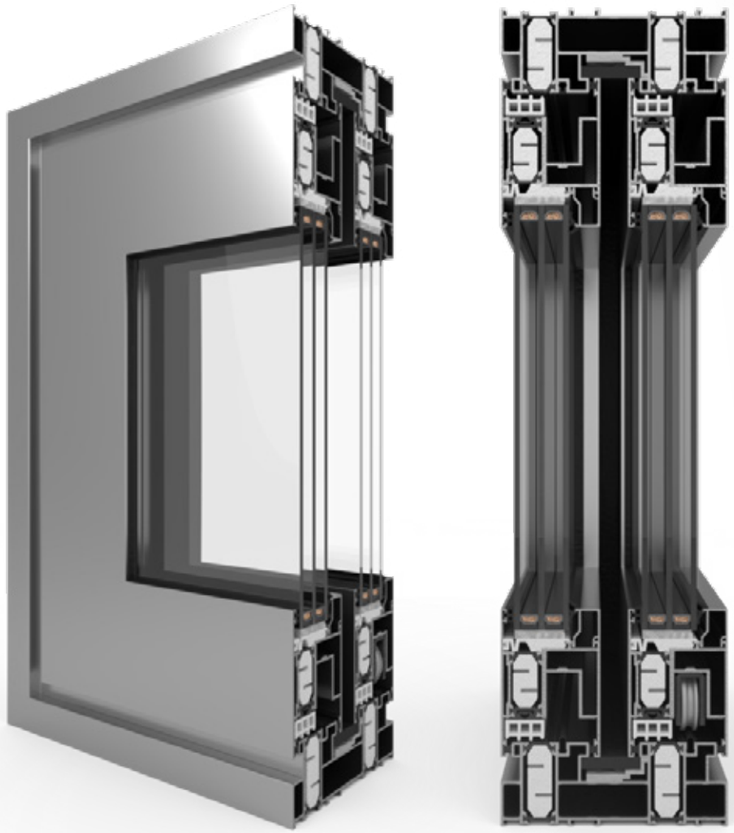
Aus wärmegedämmten Dreikammerprofilen bestehendes System. Das System ist zum Aufbau von Schiebesystemen und Hebeschiebesystemen (mit hoher oder niedriger Schwelle) vorgesehen. Die Konstruktion kann aus sechs Elementen bestehen und sich in zwei oder drei Bahnen bewegen. Sie wird besonders als Ausgang zur Terrasse, zum Balkon oder zum Garten empfohlen.

Die Türflügel bewegen sich auf speziellen Laufwagen, die unter beweglichen Elementen angebracht sind. Dadurch wird vermieden, dass die Konstruktion hängen bleibt. In der Tür werden eine Bürstendichtung und ein extrem schmaler Labyrinthpfosten (in Schiebe- und Hebeschiebeflügeln) mit 34 mm Breite eingesetzt. Es ist eine breite Palette von Fensterbrettprofilen (mit verdeckter Entwässerung) und Winkelprofilen erhältlich.

.

ULTRAGLIDE

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	ULTRAGLIDE
Rahmeneinbautiefe	153 - 239 mm
Flügeleinbautiefe	67 mm
Verglasungsdicke	14 - 52 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	30 mm / 56,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	100 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	2800 x 3000 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	400 kg

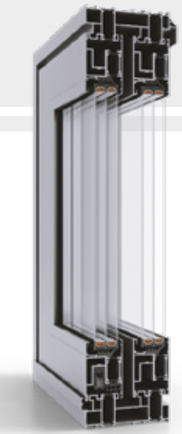


ULTRAGLIDE

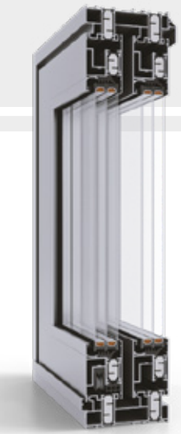
Zum Bau von Hebeschiebetüren vorgesehenes System, das an die neusten Anforderungen hinsichtlich des Dämmvermögens, der Ästhetik und der Sicherheit angepasst ist. Es sind zwei Versionen erhältlich: mit niedriger Schwelle und eine 90°-Winkellösung. Im System wird ein mit Glasfasern angereichertes, thermisches Trennblatt mit 22 und 28 mm Breite eingesetzt. Thermische Einlagen und Einlagen unter den Scheiben verbessern das Dämmvermögen des Querschnitts.

Das System erlaubt, Konstruktionen mit sehr großen Abmessungen der Laufflügel zu entwickeln. Somit ist die Herstellung von großen Verglasungen möglich, was eine hervorragende Beleuchtung der Innenräume gewährleistet und ihre Gestaltung erleichtert, wobei gleichzeitig Stabilität, Funktionalität und Leichtigkeit der Konstruktion erhalten bleiben. Montage von Ein- oder Zweikammerscheiben möglich.

Alternative Varianten der Ultraglide



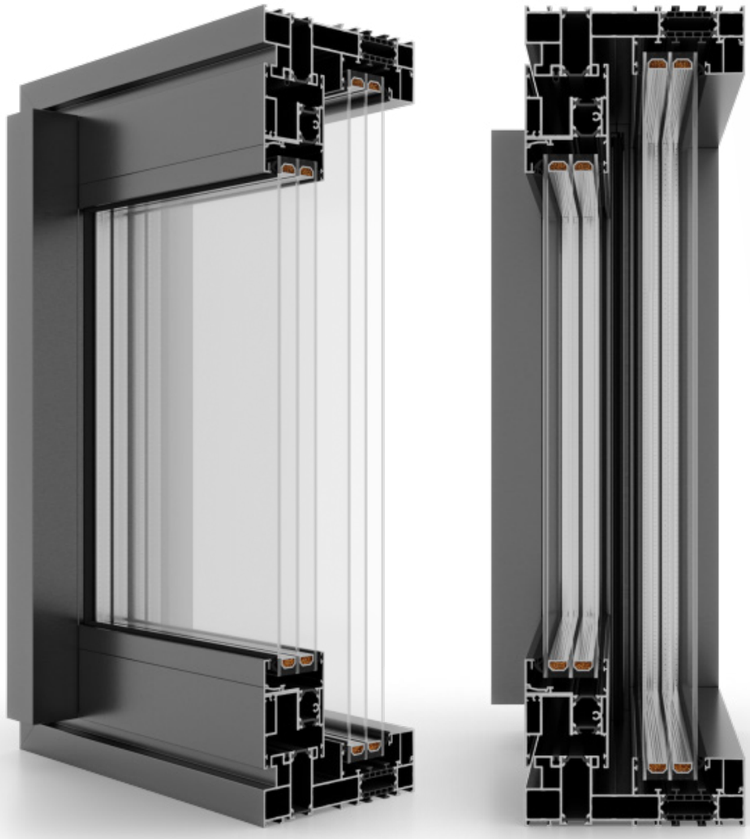
ULTRAGLIDE i



ULTRAGLIDE i+

ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL
Rahmeneinbautiefe	176 mm
Flügeleinbautiefe	67 mm
Verglasungsdicke	15 - 51 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Einbautiefe	55 mm
Füllungsstärke	45 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des FENSTER-Flügels (H×L)	H bis 2800 mm L bis 3000 mm
Max. Flügelgewicht (TÜR / FENSTER)	440 kg

ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

Ultraglide MAX Light Monorail ist eine schlankere Version des bewährten Ultraglide-Systems. Es ist ein hochwertiges Schiebesystem mit thermischer Trennung, das für große Glasflächen konzipiert ist. Es erfüllt die höchsten Anforderungen an die Wärme- und Schalldämmung. Zusätzlich zu den technischen Merkmalen ist eine breite Farbpalette für das System erhältlich. Es ist möglich, jede beliebige Farbe aus der RAL-Palette zu wählen.

Das neue System ist für die Hebe-Schiebe-Konstruktion konzipiert.
Die schmalen Profile in Kombination mit den großen Verglasungen lassen ein Maximum an Licht in die Innenräume und vermitteln ein luxuriöses Aussehen. Durch seine Eleganz und Modernität eignet es sich für den Einsatz in Wohnhäusern und öffentlichen Gebäuden.

VS 600

GUILLOTINE-SYSTEM



TECHNISCHE DATEN	VS 600
Rahmeneinbautiefe	130,5 mm
Flügeleinbautiefe	52 mm
Verglasungsdicke	24 - 28 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	22 mm
Flügel (Tür / Fenster)	40,5 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Türflügelabmessungen	1150 x 1500 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	27 kg

VS 600

System zum Bau von Hebefensterkonstruktionen, speziell für den amerikanischen und britischen Markt. Das System hat einen eigenen Mechanismus von Beschlägen mit Federn, dank derer können die Flügel nach oben und nach unten verschoben werden können. Die Anwendung eines zusätzlichen Beschlages ermöglicht das Kippen der Flügel zum Waschen.

Das System VS 600 erlaubt, moderne Fensterkonstruktionslösungen in vielen Varianten zu entwickeln. Es wird beim Entwurf von Wohnungsbauobjekten, öffentlichen Gebäuden (Schulen, Krankenhäuser), als auch bei Sanierungsbauten eingesetzt. Die Montage des Systems VS 600 ist durch einen Außenrahmen mit quadratischem Querschnitt und Flügelverbindungen optimiert, die eine minimale Verarbeitung erfordern, um die Installation zu erleichtern.

SLIDE GLASS

SCHIEBESYSTEM



TECHNISCHE DATEN	SLIDE GLASS
Tiefe des Seitenteils	71,1mm bis 115,5 mm
Verglasungsstärke (Festflügel / Aktivflügel)	10 mm
ANSICHTBREITE DER PROFILE	
Rahmen	6,3 mm
Flügel	61 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Türflügels (HxL)	H 2600 mm L 1100 mm
Max. Gewicht des Türflügels	80 kg

SLIDE GLASS

SLIDE GLASS ist ein Schiebesystem für moderne Innenräume (es verfügt über keine thermische Trennung), in denen die Benutzer Ergonomie und ein attraktives Design erwarten, das durch die Verfügbarkeit großer Tageslichtmengen betont wird. Es wird auch als Teil von Pergolen verwendet, wo es Wände bildet, um die Benutzer vor dem Wind zu schützen.

Es zeichnet sich durch eine minimale Sichtbarkeit des Profils bei gleichzeitiger Erhöhung der Verglasung aus. Das Verhältnis der Glasfläche zum Profil ist wesentlich günstiger als bei herkömmlichen Schiebesystemen. Die großen Verglasungsflächen sind dank der Verwendung von 10 mm starkem Einscheibenglas sicher. Die aktiven Flügel schließen durch eingebaute Seitenverschlüsse oder spezielle Schlösser.

Eine besonders interessante Anwendung von SLIDE GLASS ist die Erstellung komplexer Labyrinthsysteme, die eine Unterteilung größerer Räume in kleinere unabhängige Zonen ermöglichen. Typische Orte, an denen eine solche Lösung eingesetzt wird, sind Büroräume. Das gute Aussehen solcher Konstruktionen wird durch die Möglichkeit gewährleistet, die Elemente mit einem Bürstenprofil zu verbinden oder, wenn keine Abdichtung erforderlich ist, eine nicht geformte Lösung zu verwenden.

SYSTEME DECEUNINCK

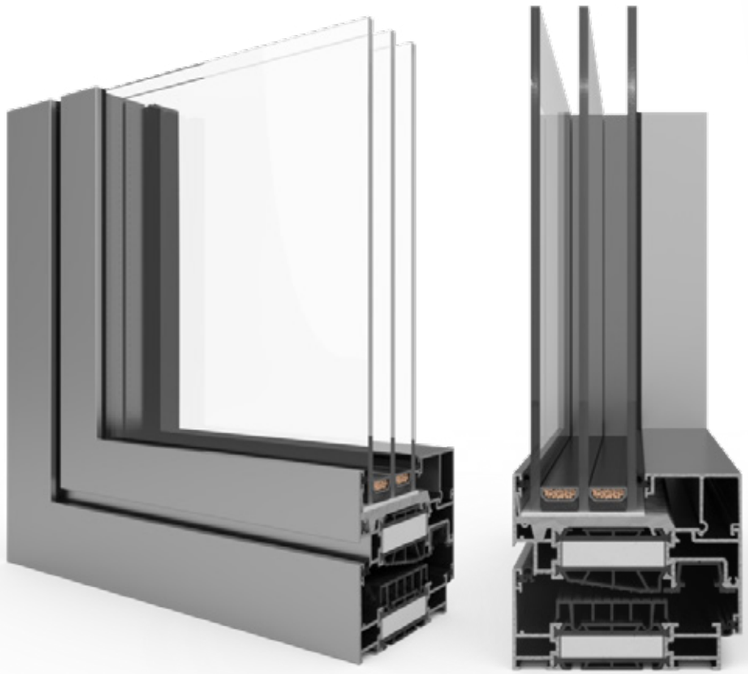
deceuninck

DECALU 88 STANDARD	62
DECALU 94 RETRO	64
DECALU 110 STEEL	66
DECALU 88 HIDDEN	68
DECALU 88 DOORS	70
DECALU 88 FOLDING DOORS	72
DECALU163 SLIDE	74



DECALU 88 STANDARD

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DECALU 88 STANDARD
Rahmeneinbautiefe	88 mm
Flügeleinbautiefe	96 mm / 97 mm
Verglasungsdicke	bis 71 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	43 mm / 75,7 mm
Flügel (Tür / Fenster)	31 mm / 71 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	2650 x 1200 mm
Max. Türflügelabmessungen	1300 x 2500 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	100/120 kg; 160 kg

DECALU 88 STANDARD

Decalu 88 Standard ist das Basissystem der Decalu-Produktlinie. Trotzdem bietet es schon selbst sehr große Ausführungsmöglichkeiten. Das System wird für die Produktion von Monoblock-Fenstern oder Renovationsfenstern empfohlen.

Wenn man über eine Konstruktion des Systems Decalu 88 Standard spricht, darf man nicht die Beschläge vergessen, die hier mit Hilfe eines speziellen PVC-Profils von Aluprofilen abgetrennt wurden. Dank dieser patentierten und geschützten Lösung funktionieren Beschläge nicht nur reibungslos, sondern sind auch hervorragend gegen Korrosion geschützt. Eine außerordentliche Dichtigkeit gewährleisten maschinell befestigte Dichtungen und eine Integration der Dichtungen mit Aluprofilen. Im Unterschied zu manuell befestigten Dichtungen gewährleisten maschinell im Profil befestigte Dichtungen eine stabile Qualität und Dichtigkeit.

DECALU 94 RETRO

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DECALU 94 RETRO
Rahmeneinbautiefe	94 mm
Flügeleinbautiefe	103 mm
Verglasungsdicke	bis 71 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	43 mm
Flügel (Tür / Fenster)	31 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	2650 x 1200 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	100/120 kg

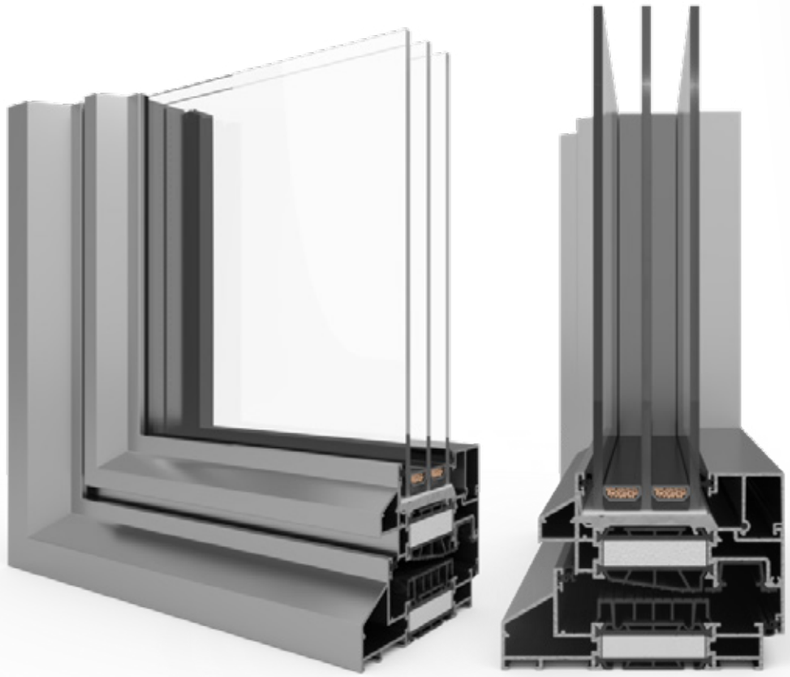
DECALU 94 RETRO

Das System Decalu 94 Retro ist zur Produktion von Fenstern vorgesehen, die Retro-Holzfenstern täuschend ähnlich sind. Das ist eine Verbindung moderner Lösungen mit klassischem Aussehen. Sprossen, die meistens in Holzfenstern eingesetzt werden, verleihen den Fenstern in diesem System Eleganz.

Die Fenster im System Decalu 94 Retro können mit feststehendem oder beweglichem Pfosten hergestellt werden. Sowohl feststehende Pfosten als auch Sprossen knüpfen mit ihrem Aussehen an das Aussehen der Rahmenprofile und Flügel an. Als zusätzliche Vorteile, die den Fenstern ein ästhetisches Aussehen verleihen, sind verdeckte Scharniere, keine sichtbare Dichtung und eine verdeckte Entwässerung.

DECALU 110 STEEL

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DECALU 110 STEEL
Rahmeneinbautiefe	110 mm
Flügeleinbautiefe	103,5 mm
Verglasungsdicke	bis 71 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	43 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	2650 x 1200 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	100/120 kg

DECALU 110 STEEL

Alufenster im System Decalu 110 Steel unterscheiden sich von außen eindeutig durch ihr Aussehen. Kennzeichnend für sie ist der „steel look". Charakteristisch abgeschrägte Profile knüpfen mit ihrem Aussehen an Stahlfenster an. Die Fenster können sowohl mit feststehendem oder beweglichem Pfosten gefertigt werden.

Hier ist auch die gemeinsame Breite des Rahmens mit dem Flügel am geringsten: sie beträgt nur 83 mm, was bedeutet, dass die Verglasungsfläche deutlich größer ist und die Räume werden viel besser beleuchtet werden. Für Fenster im System Decalu 110 Steel empfehlen wir die Montage von Sprossen, die in Verbindung mit dem stählernen Aussehen der Rahmen, dem Gebäude eine interessante, ein wenig industrielle Optik verleihen.

DECALU 88 HIDDEN

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DECALU 88 HIDDEN
Rahmeneinbautiefe	88 mm
Flügeleinbautiefe	88 mm
Verglasungsdicke	bis 71 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	81,5 mm
Flügel (Tür / Fenster)	43 mm (unsichtbar)
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	2650 x 1200 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	100/120 kg

DECALU 88 HIDDEN

System, das patentierte Lösungen mit dem sog. „verdeckten Flügel" nutzt. Die Verbindungen der Felder: Flügel-feststehende Verglasung, Flügel-Flügel, feststehende Verglasung-feststehende Verglasung, sind auf der gleichen Außenebene konzipiert, d. h. feststehende und öffnende Felder (mit Flügel) sehen bei dieser Lösung gleich aus.

Architekten wissen das Aussehen der Fenster im System Decalu 88 Hidden zu schätzen. Besonders gut sieht es in Bürogebäuden aus, wird sich aber auch in Wohnhäusern bewähren. Die Fenster Decalu 88 Hidden sehen in Häusern mit vertikalen und horizontalen Bossenwerken oder wenn sie in rechteckigen bzw. quadratischen vorgefertigten Außenplatten eingebaut werden, sehr interessant aus.

DECALU 88 DOORS

TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	DECALU 88 DOORS
Rahmeneinbautiefe	88 mm
Flügeleinbautiefe	88 mm
Verglasungsdicke	bis 62 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Tür / Fenster)	52,7 mm
Flügel (Tür / Fenster)	77 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	1400 x 2900 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	160 kg

DECALU 88 DOORS

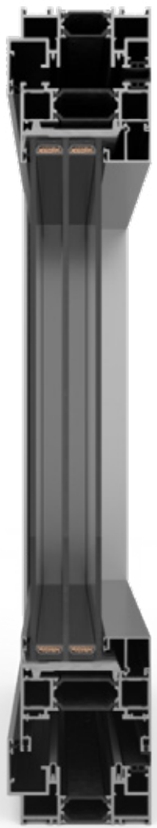
Energiesparende, langlebige Aluminiumtüren. Türen auf Basis des Systems Decalu 88 doors zeichnen sich durch eine geringe Wärmedurchlässigkeit aus. Für Türen mit den Abmessungen von 1200 x 2500 mm mit Doppelverglasung beträgt U 0,9 W/m^2 K. Die Wärmedämmungsparameter können durch den Einbau eines stärkeren Verglasungspakets verbessert werden. Seine maximale Breite beträgt 62 mm.

Eine innovative Lösung, die in Türen eingesetzt wird, ist ein thermisches Antibimetall-Trennblatt, das wir standardmäßig anbieten. Das thermische Trennblatt verhindert eine Verformung der Tür, auch bei starker Sonneneinstrahlung. Das System Decalu 88 doors macht die Montage von Rollen- und Oberflächenscharnieren extrem einfach. Sowohl der Rahmen als auch der Flügel haben eine Einbautiefe von 88 mm, die Dichtungen wurden maschinell in die Profile integriert.

DECALU 88 FOLDING DOORS

FALTTÜRSYSTEM





TECHNISCHE DATEN	DECALU 88 FOLDING DOORS
Einbautiefe	97 mm
Füllungsstärke	bis 62 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des FENSTER-Flügels (H×L)	L bis 1200 mm H bis 3000 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / FENSTER)	150 kg

FOLDING DOORS

Auf Basis des Systems Decalu 88 Folding Doors gebaute Falttüren bieten eine sehr gute Wärmedämmung im Winter und ermöglichen es, das Haus im Sommer zum Garten oder zur Terrasse zu öffnen.

Dank eines einzigartigen Systems von Beschlägen und Profilen sind Konstruktionen mit einer Höhe von bis zu 3 m möglich, während ihre Breite uneingeschränkt ist. Dank eines gezielt entwickelten Einstellprofils können alle Flügel mit identischen Abmessungen gebaut werden.

DECALU 163 SLIDE

HEBE-SCHIEBETÜR-SYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	DECALU 163 SLIDE
Einbautiefe	163 mm
Füllungsstärke	58 mm
MAX. ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des FENSTER-Flügels (H×L)	H bis 3200 mm L bis 3300 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	400 kg

DECALU 163 SLIDE

Komfortables Verschieben, sehr gute Dämmeigenschaften und schickes Design. Mit Nutzung des Systems Decalu 163 Slide gebaute Hebe-Schiebetüren bewähren sich bestens sowohl in Wohnhäusern als auch in öffentlichen Einrichtungen. Eine perfekte Methode, mehr Licht in die Räumlichkeiten zu lassen.

Das System bietet ausgezeichnete Möglichkeiten. Die Konstruktion kann sogar aus 6 Flügeln bestehen und sich sogar auf 3 Schienen bewegen. Es ist erwähnenswert, dass die Rahmen- und Flügelprofile schlank und schmal sind, wodurch die verglaste Fläche größer ist und die gesamte sichtbare Breite des beweglichen Pfostens lediglich 73 mm beträgt.

CORTIZO-SYSTEME

CORTIZO CASEMENT	78
COR VISION	80
COR VISION PLUS	82
COR VISION GALANDAGE	84



CORTIZO CASEMENT

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	CORTIZO CASEMENT
Rahmeneinbautiefe	70 mm
Flügeleinbautiefe	70 mm
Verglasungsdicke	14 - 44 mm
MIN. SICHTBARE BREITE DER PROFILE	
Rahmen (Fenster)	15 mm
Flügel (Fenster)	50 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Fensterflügels Dreh-Kippfenster (Top Hung)	H bis 1800 mm L bis 1800 mm
Max. Gewicht des Flügels (Fenster)	100 kg

CORTIZO CASEMENT

Das System Cortizo Casement ist ausschließlich für nach außen öffnende Fenster konzipiert. Es zeichnet sich durch filigrane, schmale Profile aus hochwertigem Aluminium aus. Auffallend sind die perfekt auf den Rahmen abgestimmten Proportionen des Glases zum Rahmen, die mehr natürliches Licht in den Innenraum lassen. Die mit diesem System hergestellten Fenster sind widerstandsfähig und entsprechen den hohen britischen Sicherheitsstandards. Die im System verwendete thermische Trennung sorgt dafür, dass die Fenster bereits in der Standardausführung hervorragende thermische und akustische Eigenschaften aufweisen. Für eine bessere Isolierung kann auch die HI-Version gewählt werden.

Das System verfügt über eine breite Auswahl an Bearbeitungsmöglichkeiten mit RAL-Farben. Die Farben sind standardmäßig glänzend lackiert, es ist aber auch eine matte Version erhältlich. Die Fenster sind in einem flächenbündigen Profil mit Verriegelungen (Art "espangolette") und Scherenscharnieren erhältlich. Es ist möglich, die Fenster mit speziellen Beschlägen auszustatten, die den täglichen Gebrauch, die Reinigung und die Wartung erleichtern. Dies ist die so genannte Easy-Clean-Funktion. Je nach gewähltem Flügel sind verschiedene Fenstergrößen und Verglasungspakete erhältlich. Die Casement-Fenster sind hauptsächlich für den britischen Markt bestimmt, aber auch auf dem DACH-Markt werden sie wahrscheinlich ihre Liebhaber finden.

COR VISION

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	COR VISION
Einbautiefe	116 mm / 3 Laufschiene - 182 mm
Füllungsstärke	36 - 54 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Fensterflügels (H×L)	H bis 3000 mm L bis 2500 mm
Maximales Flügelgewicht (Türen / Fenster)	320 kg

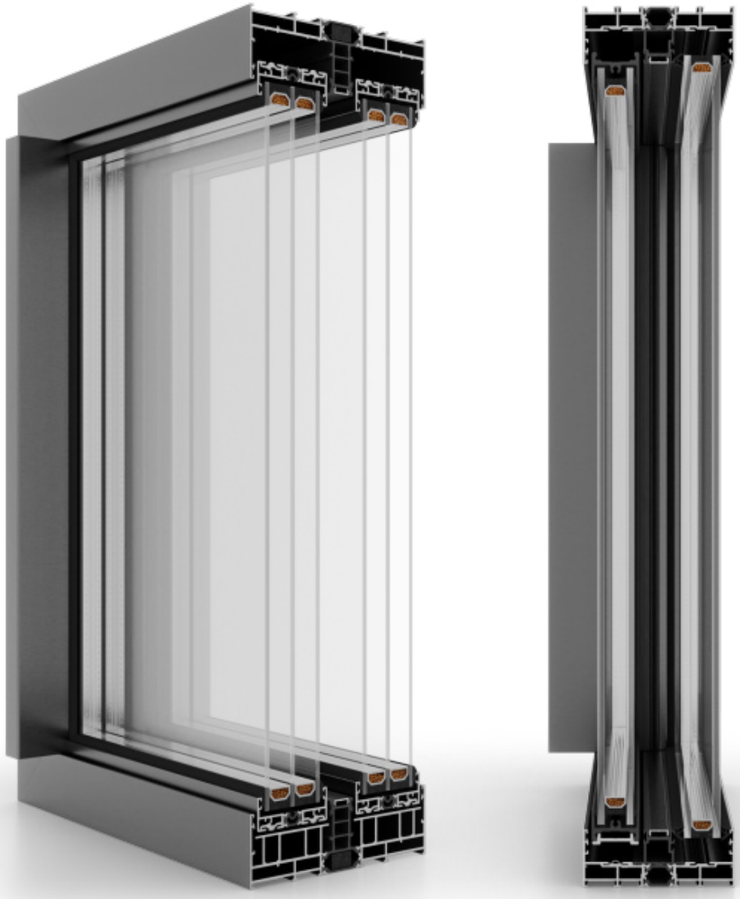
COR VISION

Das System Cor Vision zeichnet sich durch sein italienisches Design aus und ermöglicht eine Minimierung der Sichtbarkeit von Profilen, die nur 9% der Konstruktion umfassen können. Dadurch wird die Verglasung größer und das ästhetische Erlebnis dieser repräsentativen Lösung verbessert. Das Ergebnis wird noch dadurch verbessert, dass die unteren, oberen und seitlichen Rahmen versenkt werden können.

Eine Besonderheit des Cor Vision-Systems ist auch der Verzicht auf einen Eckpfosten, wenn die Flügel im 90°-Winkel verbunden werden. Bei der einbahnigen Variante des Systems ist es möglich, die Schiene im Bereich der Festverglasung zu verbergen. Die verstärkten Rahmen sorgen für hohe Widerstandsfähigkeit und ermöglichen Flügel mit einem maximalen Gewicht von 320 kg zu tragen. Der Uw-Koeffizient erreicht ein zufriedenstellendes Niveau von 1,3 W/m²K.

COR VISION PLUS

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



abhängig von der Konfiguration - beim Technologen nachfragen

TECHNISCHE DATEN	COR VISION PLUS
Einbautiefe	180 mm / 3 Laufschiene - 278 mm
Füllungsstärke	26 - 30 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Fensterflügels (H×L)	H bis 4000 mm* L bis 4000 mm*
Maximales Flügelgewicht (Türen / Fenster)	400 kg (manueller Antrieb), 700kg (Motorantrieb)

COR VISION PLUS

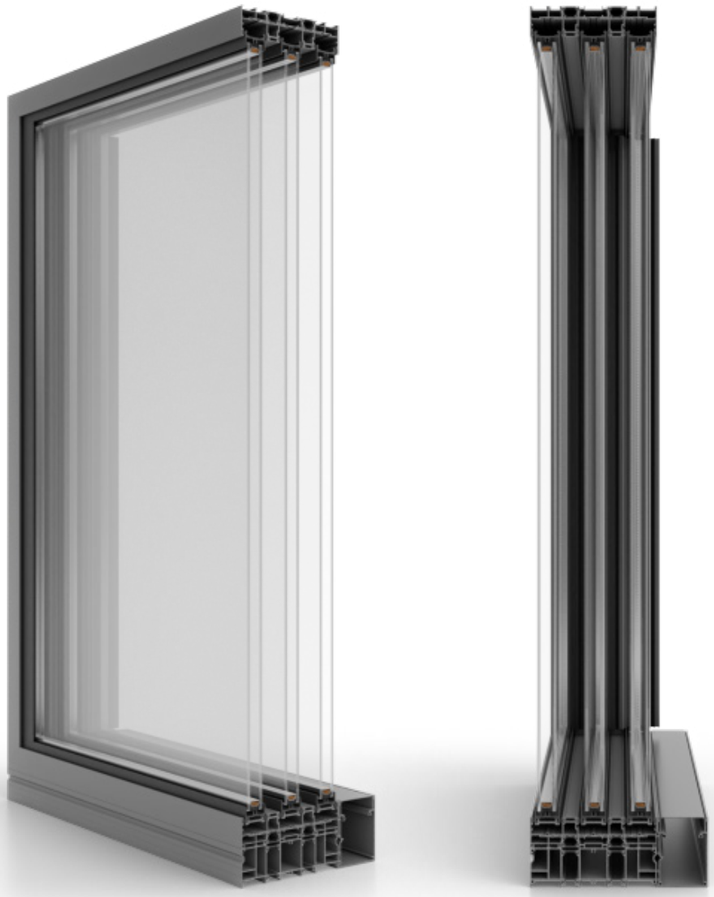
Die fortgeschrittene Version des Cor Vision-Systems, Cor Vision Plus, ist für den Einsatz in den Bereichen vorgesehen, in denen große Verglasungen gewünscht werden. Dieses renommierte System ermöglicht eine Verglasungsfläche von bis zu 94% der Öffnung zu schaffen. Dies gewährleistet einen optimalen Zugang zu natürlichem Licht und verbessert somit die Ästhetik der Räume.

Die schlanken Linien von Cor Vision Plus zeichnen sich nicht nur durch ein hervorragendes Design aus, sondern reduzieren zusammen mit der verwendeten Verglasung den Uw-Wert auf bis zu 0,9 W/m²K.

Mit Cor Vision Plus kann der gesamte Umfang des Türrahmens verdeckt werden. Nur der 25 mm breite Mittelpfosten bleibt sichtbar. Die bis zu 54 mm breiten Glaspakete maximieren die akustischen und thermischen Eigenschaften der Lösung. Die maximale Einzelabmessung beträgt bis zu 4.000 mm pro Flügel und das zulässige Flügelgewicht erreicht 700 kg (400 kg bei manueller Öffnung).

COR VISION GALANDAGE

SCHIEBETÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	COR VISION GALANDAGE
Einbautiefe	ab 115,8 bis 181,8 mm
Füllungsstärke	24 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Maximale Abmessungen des Fensterflügels (H×L)	H 3000 mm L 2500 mm
Maximale Flügelabmessungen	320 kg

COR VISION GALANDAGE

Vergessen Sie herkömmliche Türen, die viel Platz beanspruchen und Ihre Gestaltungsmöglichkeiten einschränken. Cor Vision GALANDAGE ist eine innovative Lösung, die eine vollständige Öffnung der Tür ermöglicht, wobei die Flügel vollständig in den benachbarten Wänden verschwinden. Je nach gewählter Option können ein, zwei oder sogar drei bewegliche Flügel vollständig in der Wand verschwinden und so unbegrenzten Raum schaffen.

Beim System COR Vision GALANDAGE beträgt der Anteil der Rahmen an der Gesamtkonstruktion weniger als 10%, wodurch eine größere Verglasungsfläche möglich ist. Außerdem können die Rahmen eingemauert werden, was das System nicht nur ästhetisch, sondern auch funktionell und praktisch macht.

Dank der Verwendung einer verstärkten Inox-Schiene sind größere und schwerere Türflügel herstellbar, und die Verglasung mit Paketen bis 30 mm sorgt für eine angemessene Schall- und Wärmedämmung. Die verdeckt liegenden Türen GALANDAGE sind einfach zu montieren und in verschiedenen Ausführungen erhältlich, die jedem Stil und jedem Bedarf gerecht werden. Sie sind die ideale Lösung für alle, die Wert auf Platz, Komfort und modernes Design legen.

REYNAERS-SYSTEME

Reynaers Aluminium

MASTERPATIO	88
MASTERLINE 8	90
MASTERLINE 8 HIDDEN VENT	92
SLIM LINE 38	94
CS 77	96
MASTERLINE 8 DESPIRO	98
MASTERLINE 8 PIVOT	100



MASTERPATIO

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM HST



TECHNISCHE DATEN	MASTERPATIO
Rahmentiefe (Fenster)	180 mm
Flügeltiefe (Fenster)	77 mm
Glasstärke (Fix / öffnende Fenster)	bis zu 62 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Drehkippfensters	H bis 3500 mm L bis 2800 mm
Max. Gewicht des Flügels (Fenster)	500 kg

MASTERPATIO

MasterPatio ist die technologisch fortschrittliche Antwort auf den Bedarf an größtmöglicher Verglasung bei Schiebe-Kipp-Türsystemen. Die Profile darin sind fast unsichtbar und stellen nur etwa 10% des Öffnungslichts dar. Die Sichtbarkeit der Kunststoffteile und Dichtungen wurde auf ein Minimum reduziert und sie sind in den Profilen versteckt. Gleichzeitig konnte ein Wärmedurchgangskoeffizient erreicht werden, der für Passivhäuser geeignet ist (bis zu 0,9 W/(m²K)).

Das MasterPatio-System kann sogar eine ganze Wand bedecken. Es ist möglich, fast eine ganze Fassade damit zu gestalten. Die maximale Höhe des Elements beträgt 3,5 m und das Gewicht des Schiebe-Kipp-Flügels kann bis zu 500 kg betragen. Die Türen sind mit bis zu 62 mm breiten Paketen verglast. Die Lösung ist vollständig mit dem Fenster- und Türsystem MasterLine 8 kompatibel, wodurch sich die Gestaltungsmöglichkeiten erheblich erweitern. Bei ausgewählten Varianten kann eine niedrige oder eine flache Schwelle verwendet werden.

MASTERLINE 8

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MASTERLINE 8
Rahmentiefe (Fenster)	77 mm
Flügeltiefe (Fenster)	87 mm
Glasstärke (Fix / öffnende Fenster)	bis z 62 mm
MINDESTBREITE DER PROFILE	
Rahmen (Fenster)	53 mm
Flügel (Fenster)	20 mm (nicht sichtbar)
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Drehkippfensters	H bis 2800 mm L bis 1200 mm
Max. Gewicht des Flügels (Fenster)	200 kg

MASTERLINE 8

Lösungen. Das System eignet sich sowohl für die Herstellung von Fenstern, als auch von Türen oder Balkontüren.

Masterline 8 Functional bietet drei Dämmstufen und eignet sich daher für den Einbau in Gebäuden mit niedrigem Energiebedarf, energieeffizienten Gebäuden und sogar Passivhäusern. Für jeden Nutzer ist etwas dabei. Die Systemlösung bietet neue Möglichkeiten für das Öffnen von Flügeln unterschiedlicher Größe, unter anderem für ein- oder zweiflügelige Terrassentüren mit niedriger Schwelle.

Die Planer legten großen Wert darauf, das Tageslicht optimal zu nutzen und gleichzeitig den höchsten Wärmeschutzgrad zu erhalten.

MASTERLINE 8 VERDECKTER FLÜGEL

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MASTERLINE 8 VERDECKTER FLÜGEL
Rahmentiefe	77 mm
Flügeltiefe	77 mm
Verglasung	bis 65 mm
MINDESTBREITE DER PROFILE	
Rahmen	53 mm
Flügel	20 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Drehkippfensters	H bis zu 2800 mm L bis zu 1200 mm
Max. Gewicht des Flügels	170 kg

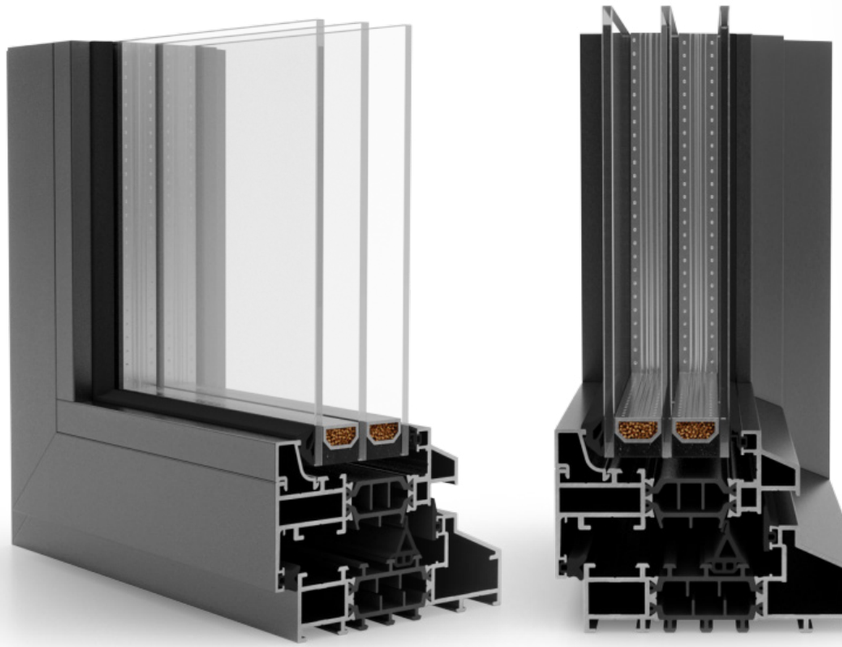
MASTERLINE 8

Ein innovatives Fenstersystem, das unzählige Planungsmöglichkeiten mit den besten Parametern verbindet. Ein charakteristisches Merkmal des Systems ist der verdeckt liegende Flügel. Der dabei verwendete Rahmen bedeutet, dass das Flügelprofil hinter dem Rahmenprofil verborgen ist. Dadurch erhält die gesamte Fassade ein ästhetisch ansprechendes und einheitliches Erscheinungsbild.

Der verdeckte Flügel spiegelt perfekt die Idee von "weniger bedeutet mehr" wider. Der Verzicht auf sichtbare Konstruktionselemente wirkt sich positiv auf das subtile Aussehen des Fensters aus. Seine minimalistische und designorientierte Form bietet großartige Gestaltungsmöglichkeiten und bietet die gleichen hohen Wärme- und Schalldämmwerte wie die anderen Produkte dieses Systems.

SLIM LINE 38

FENSTERSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	SLIM LINE 38
Rahmentiefe	76-99 mm
Flügeltiefe	86 mm
Verglasungsstärke	do 55 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Drehkippfensters	H bis zu 1200 mm L bis zu 2800 mm
Max. Gewicht des Flügels	170 kg



SLIM LINE 38

Das System Reynaers SlimLine 38 wurde für moderne Architektur entwickelt, die große Verglasungen erfordert. Es eignet sich auch ideal für die Renovierung von Industriegebäuden, bei denen das Design der traditionellen Stahlfenster beibehalten werden kann.

Die Vielfältigkeit des Systems wird durch die Verfügbarkeit von drei verschiedenen ästhetischen Profilvarianten gewährleistet: Classic, Ferro und Cubic. Die Möglichkeit, Rahmen, Flügel und Kämpfer zwischen den Varianten nahezu beliebig zu kombinieren, macht es leicht, die ideale Konfiguration anzupassen.

Alternative Varianten der Slim Line 38



FERRO



CUBIC

CS 77

FENSTER- UND TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	CS 77
Rahmentiefe	68 mm
Flügeltiefe	77 mm
Verglasungsstärke	4 - 52 mm 63 mm
MINDESTBREITE DER PROFILE	
Rahmen/Wandrahmen	51 mm
Rahmen/Wandflügel	60 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen des Drehkippfensters	H bis zu 2800 mm L bis zu 1250 mm
Max. Gewicht des Flügels	170 kg

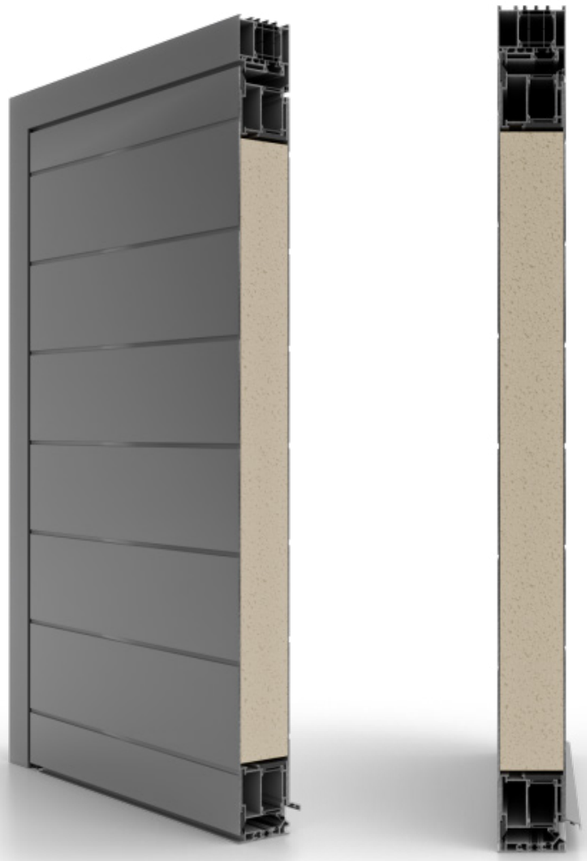
CS 77

CS 77 ist ein modernes und funktionelles Fenster- und Türsystem, das außergewöhnlichen Wärmekomfort und Sicherheit bietet. Eine spezielle thermische Trennung und die Möglichkeit, Dreifachverglasungen zu verwenden, sorgen für eine hervorragende Wärme- und Schalldämmung. Es ist in drei Varianten erhältlich: Standard, warme HI und die wärmste HI+.

Die Profile CS 77 sind mit einer voreloxierten Beschichtung erhältlich, die eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen bietet. Das System bietet außerdem eine einzigartige Ästhetik, die zu jedem Gebäudetyp passt. Außerdem ist es möglich, die Aluminiumprofile in allen RAL-Farben zu lackieren, so dass die Fenster und Türen mit dem Rest der Inneneinrichtung oder der Fassade des Gebäudes kombiniert werden können.

MASTERLINE 8 DESPIRO

TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MASTERLINE 8 DESPIRO
Rahmentiefe (Türen	77 mm
Flügelhöhe (Türen)	77 mm
Dicke der Verglasung (Türen)	67 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Abmessungen der Tür	H 3000 mm L 1500 mm
Max. Flügelgewich	200 kg

MASTERLINE 8 DESPIRO

Das System MasterLine 8 Despiro steht für Eleganz in minimalistischer Form und fügt sich perfekt in moderne architektonische Trends ein. Dank der Flexibilität dieser Konstruktion können die Türen auch in Gebäuden mit traditionellen Formen eingesetzt werden.

Eine Besonderheit des Systems ist die Möglichkeit, großflächige Türen zu konstruieren, die dank der hohen Steifigkeit des für die Herstellung verwendeten 3 mm dicken Blechs gewährleistet ist. Die maximale Höhe der Tür Despiro MasterLine 8 beträgt bis zu 3 m und ihre Breite kann bis zu 1,5 m betragen.

Ein wichtiger Vorteil des Tores ist die hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen, die dank der starken 77 mm dicken Paneele erreicht wird. Die Paneele können außerdem mit einer breiten Auswahl an Automatisierungs- und Einbruchsicherungssystemen ausgestattet werden, wie zum Beispiel mit Codeschlössern.

MASTERLINE 8 PIVOT

TÜRSYSTEM



TECHNISCHE DATEN	MASTERLINE 8 PIVOT
Rahmeneinbautiefe	77 mm
Flügeleinbautiefe	77 mm
Verglasungsdicke	bis z 62 mm
MAXIMALE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE DER KONSTRUKTION	
Max. Fensterflügelabmessungen	H bis 3000 mm L bis 1700 mm
Max. Flügelgewicht (Tür / Fenster)	200 kg

MASTERLINE 8 PIVOT

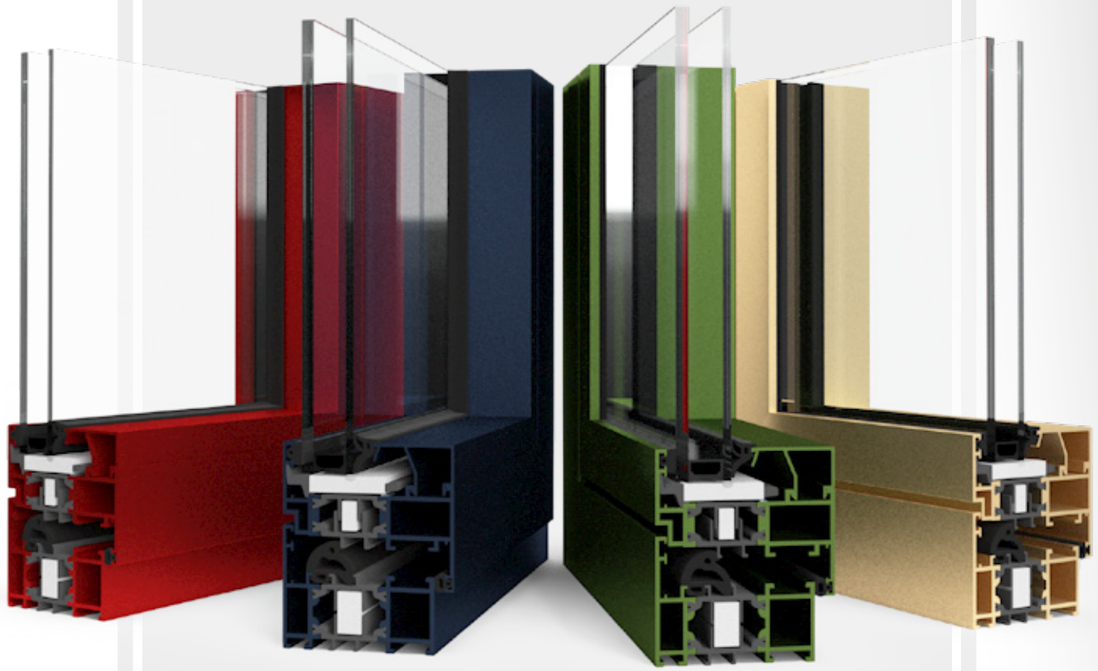
Ein System zur Erstellung einzigartiger Drehtürkonstruktionen. Diese Art von Türen ist eine interessante und sehr moderne Alternative zu Schiebe- oder Falttüren für die Terrasse.

Das Drehtürsystem bietet eine hervorragende Wärmedämmung und Dichtigkeit. Türen dieser Art, wie auch andere Türen in unserem Angebot, können leicht mit einem Automatiksystem zum Öffnen und Schließen der Tür durch einen Code oder einen Fingerscan ergänzt werden. Erhältlich mit Einbruchsicherung.

Für die Masterline 8 Pivot-Türen gibt es zwei Öffnungsmuster. Sie können sich nach außen oder nach innen öffnen.

FARBGEBUNG

Aluprofile bieten unbeschränkte Möglichkeiten. Um einen gewünschten Farbton zu erhalten, können die Fenster entsprechend der Farbpalette RAL K7 oder mit holzähnlichen Beschichtungen lackiert werden.







Despiro

DESPIRO

ALUTÜREN

1

Ästhetische Dekorfüllungen sind in vielen Mustern und RAL-Farben sowie mit holzähnlichen Beschichtungen erhältlich.

2

Mit oder ohne Türschwelle ausführbar.

3

Die Türdichtungen garantieren hohe Dichtheit gegen Wasser und Luft, was Wohnkomfort sichert und Kosten sparen lässt.

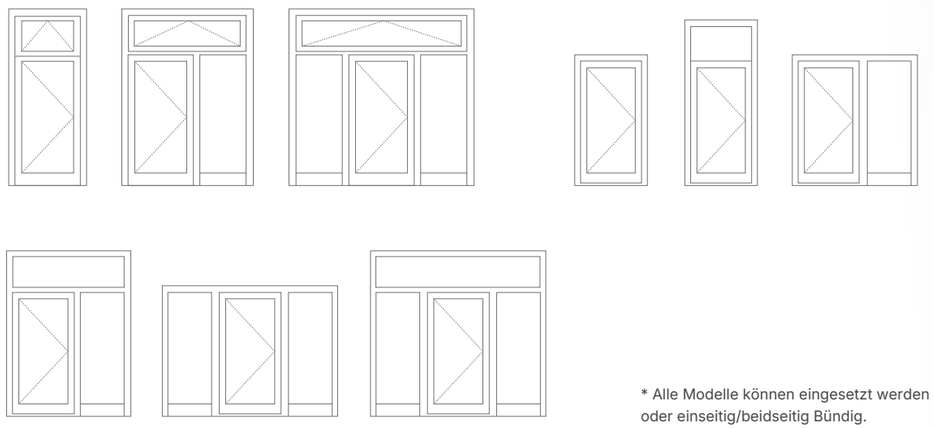
4

Vier Konstruktionsvarianten: ST, SI, SI+ und AERO ermöglichen sehr gute thermische Parameter.

5

Stabile und haltbare Aluminiumprofile erlauben Türen in größeren Maßen zu bauen.





* Alle Modelle können eingesetzt werden oder einseitig/beidseitig Bündig.

ALUTÜREN DESPIRO

Die elegante Kollektion der Despiro Türen ist ein an die anspruchsvollsten unserer Kunden, die nicht nur moderne technologische, sondern auch ansprechende Lösungen zu schätzen wissen, gerichtetes Angebot. Eine Verbindung aus Schönheit und Widerstandsfähigkeit in einem Element, an dem man nicht gleichgütig vorbeigehen kann.

Ästhetik und Design

Der Hauptvorteil, der diese Tür auszeichnet sind Türflügel, die hinter dekorativen Füllungen versteckt wurden, um auf diese Art den Effekt einer einheitlichen Fläche zu erreichen. Dieser Effekt wurde durch die Benutzung spezieller Profile, auf die die Aluminiumfüllungen montiert werden, erreicht. Die Tür wurde so entworfen, dass der gleiche Effekt von beiden Seiten erreicht wurde - sowohl von Außen, als auch von Innen. Die verdeckten Türbänder verleihen den Eindruck von Einheitlichkeit und Harmonie, und unterstreichen den ästhetischen Wert der Tür.

Dichtheit und Isolierung

Dank der Ausführung der Tragkonstruktion im System MB-86 ausgeführt wird, stehen uns leichte, aber gleichzeitig steife und robuste Aluminiumprofile in vier Bauvarianten (ST, SI, SI+ und AERO) mit drei Varianten der unteren Dichtung zur Verfügung. Die Tür ist äußerst wasser- und luftdicht, hervorragend thermisch isoliert und schalldicht. Das wirkt sich direkt sowohl auf das Wohlbefinden im Hausinneren, als auch auf die Nutzungskosten des Gebäudes aus.



DP 01

- Griff DP 60.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 9016 Verkehrsweiß glänzend,



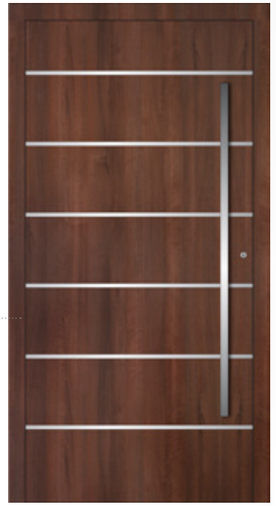
DP 02

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen außen und innen, eigelassen/versatzlos,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 03

- Griff DP 60.1000 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 04

- Griff DP 60.1400 aus rostfreiem Stahl,
- Alu-Inox-Rahmen außen und innen, eigelassen/versatzlos,
- Oberfläche: Mahagoni/Aufpreis für holzähnliche Farbe,



DP 05

- Griff DP 60.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau,



DP 06

- Griff DP 60.1000 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 7001 matt,



DP 07

- Griff DP 40.1400 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigem Rand,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 3004 Purpurrot matt,



DP 08

- Griff DP 60.800 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigem Rand,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Oberfläche: RAL 9016 Weiß glänzend,



DP 09

- Griff DP 60.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigem Rand,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen außen und innen, eingelassen/ohne Versatz,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt / WENGE/ Aufpreis für holzähnliche Farbe,



DP 10

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Oberfläche: RAL 9006 Weißaluminium matt,



DP 11

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 9007 Graualuminium matt,



DP 12

- Griff DP 50.1200 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigem Rand,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Oberfläche: RAL 3004 Purpurrot matt / RAL 9007,



DP 13

- Griff DP 200.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 14

- Griff DP 60.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen und einer schwarzen Umrahmung,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 9016 Verkehrsweiß glänzend,



DP 15

- Griff DP 60.1200 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 16

- Griff DP 60.1600 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfrüsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 17

- Griff DP 50.1200 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Oberfläche: RAL 9016 Verkehrsweiß glänzend,



DP 18

- Griff DP 60.800 aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- Alu-Inox-Elemente außen eingelassen / ohne Versatz,
- Oberfläche: RAL 7001 matt,



DP 19

- DP 60.800 Griff aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Oberfläche: RAL 9016 Verkehrsweiß glänzend,



DP 20

- DP 60.1800 Griff aus rostfreiem Stahl,
- Verglasung Mitte: Glas gesandet mit durchsichtigen Streifen und durchsichtigen geschmückten Umrahmung,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer warmer Kante,
- „Rechteckiger" Kratzschutz Alu-Inox außen ohne Versatz,
- Zierrahmen aus Aluminium 20x60 auf der Aussenseite des Paneels,
- Oberfläche: RAL 7016 Anthrazitgrau matt,



DP 21

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 7016 matt,



DP 22

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 7016 matt,



DP 23

- Griff DP 60.1800 aus rostfreiem Stahl,
- Alu-Inox-Elemente außen und innen, aufgesetzt,
- Oberfläche: RAL 9016 matt,



DP 24

- Griff DP 60.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen
- RAL3004/RAL9005,



DP 25

- Griff DP 60.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL5005,



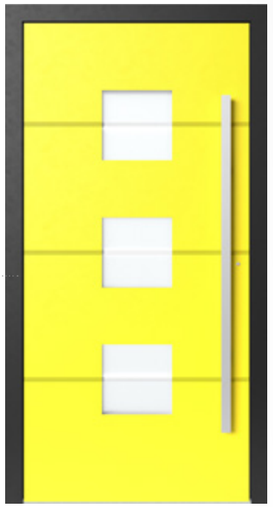
DP 26

- Griff DP 40.1200,
- Verglasung vorne: VSG 33.1thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- RAL7040,



DP 27

- Griff DP 30.1200,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- RAL9005,



DP 28

- Griff DP 60.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet mit durchsichtigen Streifen,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Ausfräsungen außen und innen,
- RAL1023/RAL9005,



DP 29

- Griff DP 70.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL9005,



DP 30

- Griff DP 70.1200,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL7040,



DP 31

- Griff DP 60.1600,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL6012,



DP 32

- Griff DP 60.1800,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL9001,

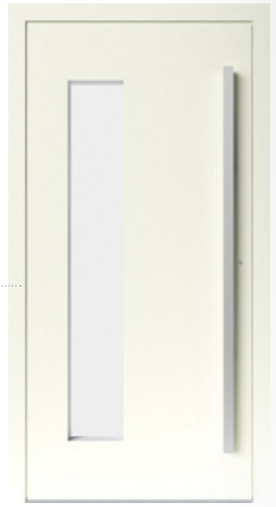


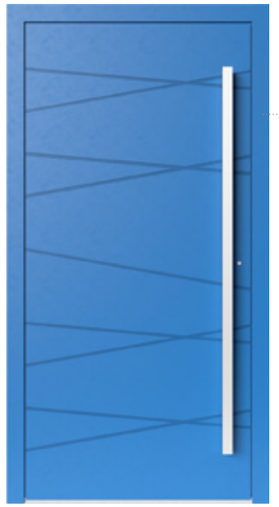
DP 33

- Griff DP 60.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL3004,

DP 34

- Griff DP 60.1600,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Glatte Platte,
- RAL9001,





DP 35

- Griff DP 60.1600,
- Ausfräsungen außen und innen,
- RAL3004,

DP 36

- Griff DP 30.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- RAL7040,





DP 37

- Griff DP 60.1200,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kante,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL7016,

DP 38

- Griff DP 60.1400,
- Verglasung vorne: VSG 33.1 thermofloat,
- Verglasung Mitte: float gesandet,
- Verglasung hinten: thermofloat mit schwarzer Kantet,
- Alu-Inox-Rahmen,
- RAL1019,





Serie DP 30

(Stützelemente mit einer Schräge von 45 Grad), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 30.600 - 30x600 mm
- DP 30.800 - 30x800 mm
- DP 30.1000 - 30x1000 mm
- DP 30.1200 - 30x1200 mm
- DP 30.1400 - 40x1400 mm
- DP 30.1600 - 40x1600 mm
- DP 30.1800 - 40x1800 mm

Serie DP 40

(Stützelemente gerade), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 40.600 - 30x600 mm
- DP 40.800 - 30x800 mm
- DP 40.1000 - 30x1000 mm
- DP 40.1200 - 30x1200 mm
- DP 40.1400 - 40x1400 mm
- DP 40.1600 - 40x1600 mm
- DP 40.1800 - 40x1800 mm





Serie DP 60

(Stützelemente gerade), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 60.600 - 40x20x600 mm
- DP 60.800 - 40x20x800 mm
- DP 60.1000 - 40x20x1000 mm
- DP 60.1200 - 40x20x1200 mm
- DP 60.1400 - 40x40x1400 mm
- DP 60.1600 - 40x40x1600 mm
- DP 60.1800 - 40x40x1800 mm

Serie DP 70

(Stützelemente 45 Grad), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 70.600 - 40x20x600 mm
- DP 70.800 - 40x20x800 mm
- DP 70.1000 - 40x20x1000 mm
- DP 70.1200 - 40x20x1200 mm
- DP 70.1400 - 40x40x1400 mm
- DP 70.1600 - 40x40x1600 mm
- DP 70.1800 - 40x40x1800 mm





Serie DP 80

(Stützelemente am Griffende), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 80.600 - 600 mm



Serie DP 90

(Stützelemente nach vorne gebogen), rostfreier Stahl, matt
Maße:

- DP 90.600 - 600 mm

Serie DP 110

(Stützelemente 45 Grad), rostfreier Stahl, matt, poliert
Maße:

- DP 110.600 - 600 mm
- DP 110.800 - 800 mm
- DP 110.1000 - 1000 mm
- DP 110.1200 - 1200 mm
- DP 110.1400 - 1400 mm
- DP 110.1600 - 1600 mm
- DP 110.1800 - 1800 mm





Serie DP 210

(Stützelemente mit einer Schräge von 45 Grad), rostfreier Stahl/Jatobe, matt
Maße:

- DP 210.800 - 800 mm
- DP 210.1200 - 1200 mm
- DP 210.1600 - 1600 mm

Serie DP 200

(Stützelemente gerade), rostfreier Stahl/Jatobe, matt, poliert
Maße:

- DP 200.800 - 800 mm
- DP 200.1200 - 1200 mm
- DP 200.1600 - 1600 mm



Wir bieten eine breite Auswahl an Motivscheiben, Scheiben aus durchsichtigem Glas und Ornamentscheiben in den beliebtesten Designs. (Gilt nicht für die Modelle DP20 bis DP36.)

Ornamente zur Auswahl:


Satinata


Master-Ligne


Chinchilla


Master-Carre


Master-Point

Lichtausschnitte, Oberlichte und Seitenlichte bestehen aus dreifachen Verbundverglasungen mit warmen Kanten.
Die Lichtausschnitte (permanente Verglasung) können sowohl auf einer, als auch auf beiden Seiten der Türkonstruktion angebracht werden.

Die maximale Breite des Fixelements beträgt 1400 mm.

Alle Türmodelle können mit Lichtausschnitten, Oberlichten und Seitenlichten ausgeführt werden.
Variante 1: Glas in Sandstrahloptik (Motiv)
Variante 2: Durchsichtiges Glas
Variante 3: Ornamentglas

Despiro-Türen sind ein Angebot für alle anspruchsvolle Kunden. Dank der Anwendung von neusten technischen Lösungen und modernen Design, sind die Türen nicht nur ein effizienter und stabiler Eingang, sondern auch seine Visitenkarte und Schmuck für lange Jahre

Standardfarben

Die Farbgebung verbessert das Aussehen der Tür und des ganzen Gebäudes.

RAL 9016
Verkehrsweiß

RAL 9006
Weißaluminium matt

RAL 7001
Silbergrau matt

RAL 9007
Graualuminium matt

RAL 3004
Purpurrot matt

RAL 7016
Anthrazit matt

DB 703 metallic
Mikrostruktur

RAL 8019
Graubraun

* Optional sind alle RAL-Farben gegen Aufpreis erhältlich.
** Modelle von DP20 bis DP36 sind nur in RAL-Farben erhältlich.

Holzähnliche Farben

Goldene Eiche
ADEC D101

Nuss
ADEC O102

Mahagoni
ADEC M103

Mahagoni Sapeli
ADEC M204

Nuss Vein
ADEC O205

Kiefer
ADEC S106

Tanne
ADEC J107

Süßkirsche
ADEC C110

Kirsche
ADEC W109

Wenge
ADEC W205

Winchester
ADEC D207

* Die abgebildeten Farben können von den Originaltönen.
** Holzähnliche Farben gegen Zuzahlung erhältlich.
*** Modelle von DP20 bis DP36 sind nur in RAL-Farben erhältlich.





ALULINE

ALUTÜREN





ALULINE PANEELE

Die Paneele der Produktlinie AluLine zeichnen sich nicht nur durch ein modernes Design, eine breite Zubehörpalette und Farbreichtum aus, sondern auch durch außerordentliche Witterungsbeständigkeit.
Die äußere Schicht der Platte besteht aus Aluminiumblech.
Das Innere ist dagegen mit Polystyrol-Extruderschaumstoff (XPS) gefüllt, der für hohe Wärmedämmparameter sorgt. Je nach Bedarf bieten wir Paneele mit 24 mm, 36 mm und 48 mm Dicke an.

Die Paneele der Produktlinie AluLine sind in mehreren Dutzend Mustern erhältlich. Wir bieten auch die Möglichkeit, Türen nach Ihrem eigenen Entwurf herzustellen, wobei wir die beste Konstruktionslösung vorschlagen. Die Türpaneele können auf beliebige Art und Weise ausgeführt werden. Ihre Fläche kann durch Elemente aus rostfreiem Stahl geschmückt werden oder eine räumliche Riffelstruktur haben. Wir bieten auch flächenbündige Verzierungen an. So breite Auswahlmöglichkeiten bewirken, dass unsere Türen sowohl zu innovativen Projekten als auch zu Häusern mit klassischem Aussehen passen.

Mehr AluLine-Modelle finden Sie in unserem Katalog mit Eingangstüren.



GENERALBAU

BM Generalbau UG (haftungsbeschränkt)
Ludowicistraße 25
75417 Mühlacker

Tel. +49 160 2249828
info@bm-generalbau.de
bm-generalbau.de

Geschäftsführerin: Melisa Atesci